

# 上饶黑色吨袋哪家好

发布日期：2025-09-27 | 阅读量：15

我国塑编的集装袋主要出口日本、韩国，并正在大力开发中东、非洲、美国 and 欧洲的市场。因生产石油和水泥，中东地区对集装袋产品的需求很大；非洲地区，几乎其所有的国营石油企业都以发展塑料编织制品为主，对集装袋的需求量也很大。非洲对中国集装袋的质量和档次都能接受，因此，在非洲打开市场，也没有大的问题。美国和欧洲对集装袋的质量要求很高，中国的集装袋还达不到他们的要求。集装袋的质量好、坏，是至关重要的。所以，国际市场上对集装袋产品都有各自的严格标准。标准的侧重点各不相同。日本注重细节，澳大利亚注重形式，欧共体标准注重产品性能技术指标，简明扼要。美国和欧洲对集装袋在抗紫外线、抗老化、安全系数等方面，都有其严格的要求购买吨袋需要注意什么？上饶黑色吨袋哪家好

对准料槽或其他容器的口，打开袋体底部料口系绳，原料可自行落下，完成卸料。对于一次性使用的吨袋可用一合适的工具远距离地将袋底扎破即可卸料。在吊卸作业中，不要站在吨袋的下面。[1]吨袋标准编辑中国的吨袋标准：执行的是GB/T10454-2000这是在老标准GB/T10454-1989上修改而成，中国吨袋标准规定了吨袋的分类结构、技术要求及检验要求等。本标准适用于容积在1-3m<sup>3</sup>之间，载重在500-3000kg之间的吨袋。日本标准JISZ1651-1988英国标准BS6382澳大利亚标准AS3668-1989欧洲标准EN1898-2000和EN277-1995吨袋设计图欧洲吨袋协会标准EFIBCAstandard其中AS3668-1989参照了BS6382标准，两者较为类似EN1898-2000与EFIBCA内容也大致相同；日本标准JISZ1651-1988的试验项目则与我国的吨袋标准GB10454-2000比较类似。吨袋定义说明编辑柔性吨袋又称吨袋或太空袋，是一种中型散装容器，主要以起重机或叉车就可以实现集装单元化运输，它便于装运大宗散装粉状物料，具有容积大，重量轻，便于装卸等特点，是一种常见的包装材料之一。吨袋(14张)吨袋工艺说明编辑吨袋是以聚丙烯为主要原料，加入少量的稳定性佐料均匀混合后，经挤出机熔融挤出塑料薄膜，切割成丝。无锡桥梁预压吨袋哪家好关于吨袋的分类有哪些？

缝制工艺设计除按国家标准规定的缝制要求以外，还要考虑缝线的耐老化性能和缝针对基布抗拉强度的影响。在包装粉料、有毒、怕受污染的物料时，首先要解决密封性问题。所以在实际设计中，选用粗线细针或采用无纺布与基布一起缝制，使密封性提高。另外，在缝制集装袋时，要求缝线选用强度必须达到18ks以上的聚酯线，保证缝制强度达到国标要求。进出料口设计国家标准中规定，进出料口基布纵、横向抗拉强度≥828N/50mm但在实际设计中由于出料口承受压力较大，可以高一些，进料口强度可低一些，一般选用复膜基布(90—100)m<sup>2</sup>其它因素在实际设计过程中，无出料口结构的集装袋一般都能达到国家标准规定的安全系数要求。但有出料口的集装袋，强度一般达不到标准要求，这就要求在设计时考虑增加底部开口强度，如采用增加袋底基布厚度、增加料口补强布等，可以解决这个问题。在实际设计过程中，要综合考虑各项指标，不断改进工艺设计，加强技术创新，采用新材料、新工艺、新方法，在设计中寻求方案，确保设

计质量。

需严格控制填充母料的用量，一般在2%左右。若母料添加过多，或添加再生料，会导致基布强度降低。所以在原料上要严把质量关，选用熔融指数达到国标的正规厂家生产的拉丝原料。把好吊带选材关在集装袋设计中，吊带选材至关重要。国标中明确规定了1:6的安全系数。在实际设计中，一要考虑缝制过程对吊带强度的损耗；二要考虑吊装方式。例如载重500kg集装袋，吊带一般选(50—60)g/m<sup>2</sup>拉力在(1300—1800)N/m<sup>2</sup>载重1000kg的集装袋，一般选(60—75)g/m<sup>2</sup>拉力在(1800—2000)N/m<sup>2</sup>要求吊带必须达到编织密度要求。另外，设计吊带时可选用两环、四环等方式来增加抗拉强度。添加助剂，延长使用寿命为了提高饲料集装袋在阳光照射下的抗老化能力，在扁丝拉伸工艺中要添加一定量的抗紫剂和稳定剂。根据集装袋使用期(半年或1年)的长短，确定添加量，一般在(0.1—3)%之间。有些企业添加由稳定剂、抗紫剂及其它助剂混合制成的抗老化母料，效果也很好。结构设计设计集装袋结构时，国家标准中规定腰箍强度达到基布强度的2倍以上，但实际这样设计效果并不好，由于基布与腰箍强度不一致，导致基布先开裂。在设计时，腰箍与基布选用相同强度的基布材料，可避免这个问题。吨袋需要注意什么地方？

集装袋设计要严格执行GB/T10454-2000国家标准。集装袋作为出口包装,要保证出口货物在装卸、运输和保管过程中有效地保护装载物品,全完好地将货物运至目的地。因此,集装袋设计必须满足四大要点,即安全性、保管性、使用性、密封性。1. 安全性主要指集装袋的强度。在设计时要考虑包装容积、盛载物重量和包装单位个数,还要考虑运输距离的远近和搬运次数的多少,采用何种运输工具和运输方法。在GB/T10454-2000集装袋国家标准中,严格规定了集装袋基布和吊带技术指标要求,从安全角度出发,明确了集装袋结构全部为底吊结构。安全系数必须达到。2. 保管性应根据用户的使用条件,合理的选用材料,合理的配比。塑料制品阳光暴晒下的抗老化能力是比较关注的问题,也是集装袋在实际使用过程中经常遇到的问题。在生产过程中注意抗紫剂的使用以及材料的选择。3. 使用性在设计集装袋时,要充分考虑客户使用集装袋的具体方式和方法,如提吊、运输方式、装载物料性能等。另外还要考虑是否为食品包装,要考虑对所包食品无毒、无害。4. 密封性包装物料不同,密封要求不同。如粉料或有毒物品、怕受污染的物品对密封性能要求非常严格,容易受潮或霉变的物料对气密性也有特殊的要求。吨袋的使用需要注意什么?温州吨袋编织袋

谁家的吨袋销售质量好? 上饶黑色吨袋哪家好

包装袋的功能也在不断完善。但是在长时间的使用,或者不当的使用之下,吨袋也面临着老化的情况。吨袋的材质特点如何,主要应用于哪些领域,吨袋会老化,主要是什么原因的呢?这是大家所关心的,我们公司作为可靠的吨袋厂家,在吨袋的生产制造上有着丰富的,欢迎大家前来选购。吨袋是一种柔性的运输包装容器,多用聚丙烯、聚等聚酯纤维纺织而成。它的材质比较特殊,所以具有防潮、防尘、耐辐射等特点。这种袋子在仓储、运输行业非常的常见,因为可以装的东西多,经济实用。而且它还很轻便,可以折叠,易于存放。它的使用范围除了气体外,几乎可以用于任何行业的运输和装载,可以说是非常便利的。1960年由美国人马克·沙瓦纳发明。

当初只是想设计一款新型立体墙纸。当他乘坐飞机时看到窗外的云朵，感觉云朵就像是用来保护飞机安全着陆的，受此启发，他制造出了塑料气泡膜。由于具有防震、防潮、防磨损等性能，气泡膜很快成为广受欢迎的包装材料。高温胶带，即高温作业下使用的胶粘带。主要用于电子工业用途，耐温性能通常在120度到260度之间，常用于喷漆、烤漆皮革加工、涂装遮蔽和电子零件制程中固定、印刷电路板及高温处理遮蔽。高温胶带包括KAPTON高温胶带。上饶黑色吨袋哪家好

常州林梦包装制品有限公司在同行业领域中，一直处在一个不断锐意进取，不断制造创新的市场高度，多年以来致力于发展富有创新价值理念的产品标准，在江苏省等地区的包装中始终保持良好的商业口碑，成绩让我们喜悦，但不会让我们止步，残酷的市场磨练了我们坚强不屈的意志，和谐温馨的工作环境，富有营养的公司土壤滋养着我们不断开拓创新，勇于进取的无限潜力，常州林梦包装制品供应携手大家一起走向共同辉煌的未来，回首过去，我们不会因为取得了一点点成绩而沾沾自喜，相反的是面对竞争越来越激烈的市场氛围，我们更要明确自己的不足，做好迎接新挑战的准备，要不畏困难，激流勇进，以一个更崭新的精神面貌迎接大家，共同走向辉煌回来！